

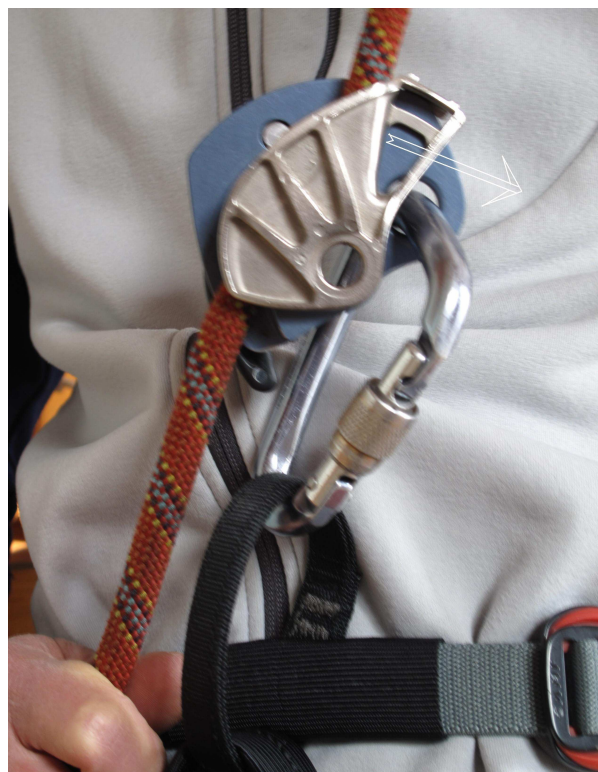
La position déblocage du Cinch

La particularité du Cinch par rapport à d'autres auto-bloquants, est que la position déblocage peut être un équilibre stable ; c'est d'ailleurs ce qui en fait l'agrément pour donner du mou.

Tout d'abord, dans cette position, la corde est dans un « puits vertical », avec peu de frottement tendant à le ramener dans une position de blocage.



Ensuite, dans certaines configurations, si l'on ne prend pas garde à maintenir l'appareil dans la bonne position, la force de frottement tend même à le maintenir ouvert (grimpeur chutant sur la gauche de l'assureur).



Moralité : avant de vous faire assurer avec un Cinch, vérifiez que l'assureur a bien compris toutes les subtilités de l'appareil.